

# Historie

Vozy řady Biz (původně Ciz) byly stavěny různými vagónkami v zahraničí, ale i u nás ve Studénce v letech 1943 a 1945. Vznikly rekonstrukcí nákladních vozů „Leipzig“. Po roce 1945 ČSD zařadily do svého vozového parku 100 kusů vozů Ciz s inventárními čísly 4-3900 až 4-3999 a s jedním vozem označeným mimo řadu 4-0777.

Konstrukce vozu měla řadu variant. Lišily se umístěním a velikostí okna WC, okna v čelních dveřích byla kulatá nebo čtvercová, uspořádáním interiéru atd.

Modelové předlohy měly domovskou stanicí Praha-Vršovice. A o víkendu byly nasazovány na trati Posázavského pacifiku.

# Model

Model je připraven pro vnitřní osvětlení. Střechu otevřete opatrným zvednutím jednoho z jejích rohů. Dá se odstranit bez použití nářadí. Z podlahy vozidla vyčnívají dva pájecí výstupky, které napájejí desku osvětlení. Na připevnění osvětlení lze na horní okraje oken přilepit dva pásy polystyrenu (20,9 × 1 mm). Používejte pouze malé množství lepidla. Dbejte na to, aby byl zachován prostor pro zpětné upevnění střechy.

Pro další zdokonalení je možné přidat některé z doplňků. Přechodový můstek (D), instalujeme na čelo plošiny. Potrubí toalety (E) se umístí do otvoru v rámu pod toaletou. Kolo ruční brzdy (C), držáky luceren (A) a madla (B) se umístí do příslušných otvorů na skříni vozu. Všechny doplňky je možné osadit bez lepidla. K vyjmutí doplňků z výlisku doporučujeme použít štípací pinzetu.