

# Přívěšák CDIm I česky

ČSD; Epocha III; Číslo produktu: 1361/1361D

## Bezpečnostní pokyny

Model provozuj pouze ve smontovaném stavu, jinak hrozí nebezpečí zranění. Přívěšák je určen pro dospělé sběratele a modeláře. Děti do 14 let je smí model používat pouze pod přímým dohledem dospělých, nikoli sami.

Model je v souladu s normami EN 55014-2, EN 62115 (bezpečnost elektrických hraček) a směrnicemi EU 2002 / 95 / ES (RoHS) a 2009 / 48 / ES (bezpečnost hraček). Model používej pouze s transformátorem určeným pro modely a testovaným podle EN 61558-2-7. Transformátor není hračka. Pravidelně ho kontroluj, zda není poškozený. Pokud poškozený je, nepoužívej ho, dokud nebude zcela opraven, jinak hrozí nebezpečí zranění nebo poškození modelu, za které nenese prodejce odpovědnost.

## Technické údaje předlohy

- **Délka přes nárazníky:** 12.280 mm
- **Hmotnost:** 10,3 t
- **Sedadla:** 36ks + sklopná sedadla

Firmou Talbot bylo v roce 1937 a 1938 vyrobeno celkem 70 vozů typu CPostv-36. V DRG dostaly čísla VB 140 260 až 329. Přívěsné vozy se používaly převážně s VT 135 061 až 132, protože byly navenek velmi podobné těmto motoráčkům. Po roce 1945 DB uvedly zpět do provozu 30 VB. Po roce 1945 spadaly pod DR přívěsné vozy VB 140 260, 602, 636, 604, 307 a 312. Dva přívěsné vozy byly u DR v provozu až do roku 1977 a dostaly provozní čísla 190 818 a 190 820. VB 140 260 je zachován dodnes v muzeu jako 190 118.

## Obsah balení a doplňky

Jedná se o zmenšený model vyrobený přesně podle originálu. Model je dodáván s namontovanými detaily. Je vybaven vnitřním osvětlením a červenými koncovými světly, která se zapínají v závislosti na směru jízdy. Přílohy jsou 2 normované šachty podle NEM a jedno vodivé spřáhlo, které je určeno pro spojení s Mankou (motorák M140.313). Při použití vodivého spřáhla přednášejícího proud se optimalizují jízdní vlastnosti Manky nebo celé soupravy.

Pokud chceš přepřahat, nahraď vodivé spřáhlo normovanými šachtami, které jsou přiloženy v balení (viz obr. na 4. straně). Výměnu provedeš vytažením schodů, které jsou pouze zasunuté a vytažením nosiče brzdových hadic, který je třeba odstranit plochým nástrojem. Při demontáži krytu, například při vkládání figurek, se musí z obou stran vytáhnout háčky šroubovky, které jsou pouze zasunuté.

## Možné kombinace Přívěšáku a Manky

Digitální Přívěšák  
s dekodérem FlexDec®

číslo produktu 1361D

**Samostatně stojící Přívěšák s dekodérem FlexDec® nebude mít funkční osvětlení,** protože nemá nezávisle fungující dekodér.

**Vodivé spřáhlo lze použít pouze s Mankou s FlexDec® dekodérem (M140.313).**

Vodivé spřáhlo je možné zapojit na obě strany v libovolném směru. K využití digitálních funkcí je třeba použít dodávané vodivé spřáhlo.

Pokud Přívěšák s dekodérem FlexDec® spojíš vodivým spřáhlem s Mankou, která není vybavena dekodérem FlexDec®, zničíš Přívěšák. Pohánět Přívěšák s dekodérem FlexDec® pomocí Manky digitalizované dekodérem třetích stran může mít za následek poškození obou modelů.

Stejně tak může mít za následek poškození modelů, pokud se pokusíš pohánět Manku s dekodérem FlexDec® pomocí Přívěšáku digitalizovaného dekodérem třetích stran.

## Analogový Přívěšák

číslo produktu 1361

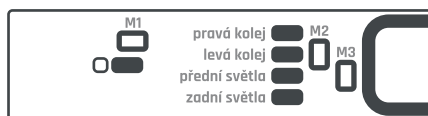
**Vodivé spřáhlo lze použít pouze s analogovou Mankou** (M140.313). Vodivé spřáhlo je možné zapojit na obě strany v libovolném směru. Červená koncová světla se rozsvítí v závislosti na směru jízdy. Když je Přívěšák tlačěn Mankou, koncová světla nebudou aktivní.

Jelikož má Přívěšák vlastní sběr proudu, osvětlení (včetně přepínání koncových světel v závislosti na směru jízdy) bude funkční pro samostatně stojící Přívěšák i bez použití vodivého spřáhla.

Přívěšák můžeš digitalizovat pomocí funkčního dekodéru s kabely. Model je vybaven

pájecími ploškami (viz obr. níže). Abys kontroloval vnitřní osvětlení a červená koncová světla, odstraň mosty 1-3. Most 1 zodpovídá za osvětlení interiéru, 2 a 3 za koncová světla. Pájecí plošky překryj příslušným výstupem funkčního dekodéru. **Po digitalizaci Přívěšáku nepoužívej vodivé spřáhlo ke spojení s Mankou.** Pokud nechceš použít funkční dekodér, červená koncová světla můžeš na Přívěšáku ovládat i přes Manku digitalizovanou dekodérem třetích stran. Musíš však odstranit mosty 2 a 3, a použít vodivé spřáhlo.

K digitalizaci analogového Přívěšáku se hodí funkční dekodér KRES 3009K.



## Údržba

Pravidelně kontroluj čistotu kol, abys zajistil bezproblémový a dlouhý provoz. Přínavé nečistoty neodstraňuj rozpouštědlem, stlačeným vzduchem ani tvrdými předměty. Výměna kol nebo nápravových ložisek je bez problémů možná, protože jsou namontovány pouze aretačně.

| podporované / nepodporované            | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Přívěšák, analóg</b>                | ○ | ○ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Přívěšák, dekodér třetích stran</b> |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |   |   |   |   |
| <b>Přívěšák FlexDec®</b>               |   |   |   |   |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ |
| <b>Manka, analog</b>                   | ○ | ○ |   |   | ○ |   |   |   |   |   |   |
| <b>Manka, dekodér třetích stran</b>    |   |   | ○ | ○ |   |   |   |   |   | ○ | ○ |
| <b>Manka FlexDec®</b>                  |   |   |   |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ |   |
| <b>Vodivé spřáhlo</b>                  | ○ |   | ○ |   | ○ | ○ |   | ○ |   | ○ |   |
| <b>Nevodivé, běžné spřáhlo</b>         |   | ○ |   | ○ |   |   | ○ |   | ○ |   | ○ |

## Záruka

Záruka na bezchybnost a funkčnost modelu platí po dobu 2 let od převzetí. V případě oprávněné reklamace v této lhůtě, model zdarma opravíme. V takovém případě musí být model zaslán v originálním balení spolu s dokladem o nákupu. Upozorňujeme, že pokud dojde k nesprávné manipulaci s modelem, tedy v rozporu s manuálem k použití, není možné uplatnit záruku za vady modelu. Na namáhané díly, jako jsou plíšky pro sběr proudu, se záruka nevztahuje. Všechny údaje a zobrazení podléhají změnám s ohledem na další technický vývoj.

## Technické údaje modelu

- Délka přes nárazník:** cca 102,3 mm
- **Výška:** cca 31,7 mm, včetně ventilátorů
- **Šířka:** cca 26,8 mm, včetně zábradlí
- **Hmotnost:** cca 37 g
- **Systém:** stejnosměrný proud
- **Provozní napětí:** max. 12V stejnosměrného napětí
- **Min. průjezdní poloměr:** 286 mm
- **Koncové osvětlení:** směrově závislé, červené
- **Vnitřní osvětlení:** teplá bílá
- **Odběr proudu:** všechna 4 kola

| č. položky | popis   | poznámka              |
|------------|---|-----------------------|
| 136101     | Skříň, kompletně s okny, madly a střechou                 | na vyžádání           |
| 140110     | DPS s kinematikami  | analogová s rozhraním |
| 140115     | DPS s kinematikami  | FlexDec®              |
| 140120     | Interiér s příčkami                                       |                       |
| 136130     | Rám podvozku s kompletně namontovanými díly a závažím     | na vyžádání           |
| 140140     | Plíšky pro sběr proudu s kabelem                          | 2 kusy                |
| 135132     | Pružina kinematiky  | 2 kusy                |
| 135133     | Nosič brzdových hadic                                     |                       |
| 197035     | Sada kol  | 2 kusy                |
| 135000     | Vodivé spráhlo  | lakované              |
| 135140     | NEM šachta  |                       |
| 135150     | Malé díly I, nárazníky, háky šroubovky, ...               | nelakované            |
| 135160     | Malé díly II, schody, toaletní potrubí, ...               | nelakované            |
| 135170     | Malé díly III, zábradlí                                   | nelakované            |
| 140180     | Malé díly IV, kryty nápravových ložisek, skříň na baterie | nelakované            |

