

História

Po skončení druhej svetovej vojny prevzali ČSD pod svoju správu niekoľko desiatok nemeckých vagónov Pwgs 44. Tieto služobné vagóny boli radené v nákladných vlakoch minimálne do roku 1975. Vagón 6-1286 slúžil v Hradci Králové ako sklad ešte koncom 80. rokov.

Vagón 8-3350, predlohu pre model, sa podarilo zachovať do dnešných dní. Môžeš si ho prezrieť v stanici Velké Březno a jeho vlastníkom je Zubrnická múzeálna železnica.

Model

Pre zdokonalenie modelu je možné pridať doplnky. Držiaky lampášov (1) a madlá (2, 3) vlož do príslušných otvorov na skrini vagónu. Potrubie toalety (4) daj do otvoru v ráme pod oknom toalety. Zarážku dverí (5) umiestni pod okno baliarne.

Pri osadzovaní doplnkov použi malé množstvo lepidla. Dbaj na to, aby nedošlo k popraveniu modelu.

K vybratiu doplnkov z výlisku odporúčame použiť štiepaciu pinzetu.

