

Historie

ČSD zařadily několik desítek kusů vozů řady Zs, později Gbk, do svého vozového parku po roce 1945. Výroba vozů tohoto typu byla ukončena v roce 1932. Do zahájení výroby celosvařovaného provedení v roce 1937 vzniklo několik mezitypů, které se liší v detailech skříně a výrazněji i v provedení pojezdů. Většina vozů byla po přečíslování v režimu 20 54, tudíž nemohly být zařazeny do mezinárodního provozu a byly určeny jen pro provoz na tratích ČSD.

Model

Pro zdokonalení modelu je možné přidat některé z doplňků. Držáky luceren (1) a madla (2) se umístí do příslušných otvorů na skříně vozu.

Při osazování doplňků použijte malé množství lepidla. Dbejte, aby nedošlo k polepení modelu.

K vyjmutí doplňků z výlisku doporučujeme použít štípací pinzetu.

